

# Mistrovství České republiky Off road tech trial

# III. ročník SHOCK CUP 2010

## 1. závod Mohelnice



První závod letošního ročníku seriálu „Mistrovství České republiky Shock Cup 2010 off road tech trial“ se uskutečnil o víkendu 8. a 9. května 2010 v Mohelnických lomech. Letošní ročník je poprvé seriálem mistrovství České republiky pod patronátem Autoklubu České republiky. Pořadatelem celého seriálu je AGENAS TEAM autoklub v AČR Javorník. Na první závod přijelo celkem 29 posádek z celé republiky.



Letošní ročník bude v mnohem jiný, než ročníky předchozí, a to nejenom tím, že jde o mistrovství ČR. Pravidla prošla rozsáhlou aktualizací, zaměřenou na zvýšení pravomocí komisařů. Tou nejpodstatnější změnou ale je, že seriál tvoří pět závodů a do celkového pořadí se započítávají všechny závody.

Slavnostního zahájení se zúčastnili zástupci generálního sponzo-

ra seriálu, výrobce energetického nápoje Big Shock; společnosti Al Namura s.r.o. z Prahy Jaroslav Krob a Tomáš Kočí; zástupce hlavního partnera seriálu ČSAD Logistik Ostrava a.s. Jana Spurná a předseda AMK Mohelnice Miroslav Stratil.

O tom, že Mohelnické lomy jsou náročnou tratí, se přesvědčily posádky hněd v prvních sekčích závodu. Dopolední děšť

provázející i slavnostní zahájení závodu udělal z některých sekcí obtížné klozačky. Mnohé posádky nástrahy terénu nezvládaly a v průběhu závodu došlo k několika „kotoulům“ závodních vozů. O položení auta na bok nebyla také nouze. V náročném terénu přibývalo i poruch na závodních vozech.

Ve třídě 01 se při neúčasti posádky Miroslava a Ireny Hudečko-





vých očekával souboj o první místo mezi posádkami Vladimír Müller, Roman Kocina a Josef

a Marta Saidlovi. Průběh závodu tomuto očekávání odpovídal a po sobotě už třetí posádka v pořadí ztrácela 10 bodů na druhou a 17 bodů na první posádku v průběžném pořadí.

Ve třídě **O2** nenechali nikoho na pochybách Karel Tomický s Jiřím Štrajtem a Jiří Zátopek s Monikou Hejtmánkovou, že o vítězství budou bojovat především tyto dvě posádky. Po sobotě měly náskok na třetí posádku v průběžném pořadí 13 bodů.

Nejvíce posádka nastoupilo na start ve třídě **O3** a již tradičně byl závod v této třídě nejvyrovnanější. Ve třídě největších vozů bylo

také nejvíce rušno. O adrenalínové zážitky nebyla nouze.

V průběhu prvního závodního dne se počasí umoudřilo a do večera již nepršelo. Povrch Mohelnických lomů pomalu vysychal a tak se měnily i podmínky pro posádky. Všichni očekávali, jakým počasím překvapí nedělní ráno. Neděle však závodům přála a do konce závodu už nepršelo.

Ve třídě **O1** nepřinesla neděle žádné změny v pořadí, pouze se zvětšily bodové rozestupy mezi posádkami.

Jiná situace nastala ve třídě **O2**, kde si nikdo neudržel své umís-





tění ze soboty (pouze poslední, Karel Trnka, který pro technické potíže již do nedělních bojů nenastoupil). Technické potíže se nevyhnuly ani vedoucí posádce Karel Tomický, Jiří Štrajt, která tak první místo neudržela.

O tom, že systém hodnocení seriálu Shock Cup; kdy pořadí není určeno součtem trestních bodů za sekcí, ale součtem bodů za pořadí v sekcích; je velmi motivační, dokázaly posádky právě ve třídě O2. Posádka Jiří Radda, Zdeněk Leflík – po sobotě na 7. místě – se nakonec vyhoupla až na celkové třetí místo, obdobně

jako Jiří Sedlák s Janem Fibingrem, po sobotě osmí, dojeli celkově na čtvrtém místě.

Ve třídě O3 se v neděli očekával soubor prvních tří posádek ze soboty o celkové první místo. Posádky David Janků, Petr Lukeš; Tomáš Janků, Petr Lukeš a Patrik Timoš, Jaroslav Frantina dělily mezi sebou pouze dva body. Patrika Timoše s Jaroslavem Frantinou však zklamala v neděli technika a propadli se na čtvrté místo.

První závod letošního ročníku seriálu „Mistrovství České repub-

liky Shock Cup 2010“ je za námi. Kdo přijel do Mohelnice, určitě odjízděl plný zážitků a spokojený. A to jak posádky, které si terén v Mohelnických lomech doslova vychutnaly, tak i diváci, pro které posádky předváděly husarské kousky. Bylo se opravdu na co dívat.

Na další závod se seriál přesune do Bratronic u Kladna, kde se 12. a 13. června 2010 uskuteční druhý závod. Více informací na [www.shockcup.cz](http://www.shockcup.cz)

**Pro Off Road Revue J. P.**  
Foto: Jan Mýlek



### Výsledky prvního závodu (sobota + neděle)

Zestručněno, první tři místa

#### Třída O1 (rozvor do 2299 mm) - 5 posádek

1. V. Müller / R. Kocina	Suzuki Samurai (st. č. 105)	Škvorec	207
2. J. Saidl / M. Saidlová	Suzuki Samurai (107)	Bratronice	195
3. A. Kunz / M. Zapletal	Suzuki Samurai (119)	Lázně Lipová	179

#### Třída O2 (rozvor od 2300 mm do 2449 mm) - 9 posádek

1. J. Zátopek / M. Hejmánková	Jeep Wrangler (203)	Sedlnice	125
2. K. Tomický / J. Štrajt	Nissan Patrol (261)	Adolfovice	112
3. J. Radda / Z. Leflík	Land Rover Defender (202)	Syrovice	107

#### Třída O3 (rozvor od 2450 mm) - 15 posádek

1. D. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee (322)	Agenas team Javorník	115
2. T. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee (399)	Agenas team Javorník	112
3. P. Nečesal / J. Černický	Jeep Cherokee (302)	Brno	104